



piccolo b

Der ultraleichte Motorsegler

Das handliche Konzept

- * Bewährte GFK-Bauweise, ausgereifte Konstruktion
Extrem geringes Leergewicht (ca. 180 kg)
- * Motor hinter dem Flügel, deshalb ausgezeichnete Sicht und weniger Lärm im Cockpit.
- * Faltpropeller faltet sich im Segelflug automatisch widerstandsgünstig nach hinten. Er stört weder beim Segelflug noch im Hänger.
- * zuverlässiges, verbessertes Triebwerk.
- * Elektrischer Anlasser gewährleistet sicheres und bequemes Starten des Motors am Boden und in der Luft in wenigen Sekunden.
- * komfortabel gefedertes robustes Dreibein-Bugradfahrwerk ermöglicht problemloses Rollen und Starten auch auf holperigen Grasplätzen.
- * enges Kreisen und gutes Steigen in der Thermik.
- * extrem gutmütiges Überziehverhalten auch im Regen.
- * wendig durch geringes Gewicht und ausgewogene und leichtgängige Steuerung.
- * gut wirksame Spoilerbremsklappen auf der Flügeloberseite sind exakt zu dosieren.
- * bequemes Cockpit auch für große Piloten durch verstellbare Rückenlehne mit Gepäckfach.
- * Wirksame Cockpitbelüftung.
- * komfortabler Einstieg durch weit aufklappende Haube mit Gasfederunterstützung.
- * Bedienung der Radbremsen mit den Bremsklappen und der Bugradsteuerung mit dem Seitenruder.
- * Parkbremse serienmässig.
- * keine Vergaservorwärmung, keine Kühlluftklappen.
- * kinderleichte und schnelle Montage der Flügel. (nur ca. 30 kg pro Flügel)
- * Automatischer Höhenruderanschluß. Bequem zugängliche Schnellverschlüsse für Querruder und Bremsklappen.
- * abmontiert, mit am Rumpf angehängten Flügeln ist genügend Platz in der engsten Halle.
- * energiebewußt: Verbrauch ca 4,7 l auf 100 km bei 120 km/h
- * Zulassung wahlweise als Motorsegler (JAR 22) oder als Ultraleichtflugzeug möglich.

piccolo



Das reine Flugvergnügen

Der *PICCOLO* ist der ideale Motorsegler zum Luftwandern. Sie starten ohne fremde Hilfe, kraftvoll und kurz, fliegen wohin Sie wollen und genießen entspannt die Landschaft. Eine ausgefeilte Motoraufhängung und ein fein auf den verbesserten Motor abgestimmter Propeller sorgen für ein geringes Geräusch- und Vibrationsniveau aussen und innen im ganzen Drehzahlbereich. In dem bequemen Sitz mit guter Sicht und wirksamer Lüftung fühlen Sie sich richtig wohl.

Sie wollen segelfliegen? - bitteschön - einfach das Gas wegnehmen und die Zündung ausschalten. Der Propeller faltet selbsttätig. In der Thermik kommt die Wendigkeit und die angenehm leichtgängige Steuerung voll zur Geltung. Sie können enger kreisen und steigen so gut wie reine Segelflugzeuge. Mit der Sicherheit, wieder heimzukommen, werden Sie auch schwächere Wetterlagen für Streckenflüge nutzen.

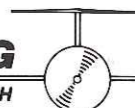
Gibt es keine Thermik mehr? - Kein Problem! - Etwas Gas geben, Zündung ein, anlassen - Sie können nach Hause fliegen!

Nach der Landung rollen Sie wendig ohne Hilfe zum Abstellplatz. In höchstens zehn Minuten bauen Sie mit nur einem Helfer den *PICCOLO* ab. Einen Helfer werden Sie immer finden, denn ein Flügel wiegt nur 30 kg. Wenn Sie keinen Hänger haben, können die Flügel seitlich am Rumpf aufgehängt werden. So findet Ihr Flugzeug in jeder Halle Platz - auch unterwegs - denn Sie können die erforderlichen Kleinteile im Flugzeug mitnehmen.

Das ist Ihr *PICCOLO*. Kein anderes Flugzeug dieser Preisklasse bietet so viel

Sicherheit
Qualität und Langlebigkeit
Zuverlässigkeit
Unabhängigkeit
Freude am Fliegen

TECHNOFLUG
LEICHTFLUGZEUGBAU GmbH



Moderne Bauweise

Flügel

Hartschaumgestützte Glasfaser-Sandwichschale mit I-Holm aus GFK. Profil Wortmann FX 63-137, unempfindlich bei Regen. Strebe aus Stahlrohr mit GFK verkleidet. Spoilerbremsklappen auf der Oberseite. Hotelier-Verschluss für Querruder, Karabinerhaken für Bremsklappen.

Rumpf

Reine GFK-Schale mit GFK-Spannen. Hauptspant aus Stahlrohr. Steuerung größtenteils aus Aluminium mit wartungsfreien Kugellagern. Seitenrudersteuerung über Stahlseile. Tank aus Aluminium. Sitzschale aus GFK fest verklebt, Rückenlehne verstellbar. Plexiglashaube mit Schiebe- und Ausstellfenster, mit Gasfeder unterstützt, Bleibatterie 12 V 12 AH. Elektrische Benzinpumpe, Drehzahlmesser, Zylinderkopftemperaturanzeige, Motorstundenzähler Funkantenne serienmässig.

Höhenleitwerk

Gedämpftes T-Leitwerk mit automatischem Ruderanschluss. Befestigung mit drei Schrauben. Automatische Sicherungen.

Fahrwerk

Dreibein- Bugradfahrwerk. Bugrad gefedert und lenkbar mit Rad 210 x 65. Hauptfahrwerk durchgehende Schwinge aus massivem GFK mit guten Federungseigenschaften. Räder 260 x 85 mit Trommelbremsen. Radverkleidungen aus GFK.

Motor

Solo 2350 BS Zweizylinder-Zweitakt-Reihenmotor, Luftkühlung, Magnetzündung, Schwimmervergaser (Neu), Elektrischer Anlasser, Generator 12 V 180 W, Untersetzungsgetriebe mit drei Keilriemen 2,1 : 1.

Propeller

Technoflug KS 118-3-2 (Neu), Faltpropeller mit Aluminiumnabe und drei einzeln klappenden Blättern aus GFK. Durchmesser 1,22 Meter.

Technische Daten

Spannweite	13,30 m
Länge	6,28 m
Flügelfläche	10,6 m ²
Streckung	16,6 -

Leergewicht	180 kg
Maximales Fluggewicht	297 kg
Maximale Flächenbelastung	28 kg/m ²
Sichere Lastvielfache	+5,3 / -2,65

Mindestgeschwindigkeit	54 km/h
Manövergeschwindigkeit	128 km/h
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h

Motor: Höchste Dauerleistung bei	17 KW (23 PS) 5500 U/min
Treibstoff: Zweitaktmischung	40:1
Tankinhalt	22,5 l

Lärmmessung: Überflug in 300 m Höhe 50,8 dB(A)

Flugleistungen mit Motor:

Reisegeschw. 5500 U/min 8,1 l/h	135 km/h
Reisegeschw. 4900 U/min 5,6 l/h	120 km/h
Steiggeschwindigkeit 70 km/h Vollgas	2,2 m/s
Startstrecke über 15 m Beton/Gras	273/308 m
Startrollstrecke Beton/Gras	117/152 m
Reichweite: z.B. bei 120 km/h	420 km

Flugleistungen im Segelflug:

Beste Gleitzahl	23
bei	78 km/h
Geringste Sinkgeschwindigkeit	0,9 m/s

Änderungen vorbehalten

TECHNOFLUG

LEICHTFLUGZEUGBAU GmbH

Dr. Kurt-Steim-Straße 6

D-78713 Schramberg 2

Telefon: (07422) 8423

Telefax: (07422) 8744

